

Nr OŚ.6233.2.2024

Decyzja

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2024 poz. 572), art. 41 ust. 1, ust. 2, ust. 3 pkt 2, art. 43 ust. 2, art. 44 ust. 1 oraz art. 46 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2023 poz. 1587 ze zm.) w związku z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. 2021 poz. 2468) po rozpatrzeniu wniosku Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu w sprawie wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów, po uwzględnieniu części uwag zawartych w opinii Burmistrza Gminy Milicz, postanowienie GK.6233.2.2024 z dnia 29.05.2024

Orzekam

Ia. Odmówić Skarbowi Państwa - Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad zezwolenia na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego, na terenie planowanego do realizacji w latach 2027-2029 zadania tj. Budowa obwodnicy Milicza w ciągu DK 15, nie kwalifikowanego jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, w obrębie powiatu milickiego, będącej w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław numer identyfikacji podatkowej (NIP) 899-24-41-331.

Ib. Udzielić Skarbowi Państwa – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad zezwolenia na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego, na terenie drogi krajowej nr 15, w obrębie powiatu milickiego będącej w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Plac Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław, numer identyfikacji podatkowej (NIP) 899-24-41-331

II. Określić rodzaj i masę odpadów przewidzianych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

Tabela nr 1: Rodzaj i masa odpadów przewidzianych do przetwarzania w okresie roku:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu [Mg/rok]
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (odpad destruktu asfaltowego)	2880 Mg

W wyniku przetwarzania odpadu destruktu asfaltowego nie powstaną żadne inne odpady dlatego nie określa się ich masy. W wyniku procesu przetwarzania, nastąpi utrata statusu odpadu.

III. Określić miejsce i dopuszczoną metodę przetwarzania odpadów, proces przetwarzania oraz opis procesu technologicznego przetwarzania odpadów.

Przetwarzanie odpadów odbywać się będzie na terenie drogi krajowej nr 15, nie kwalifikowanej jako przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 poz.1094 ze zm.) w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.), w obrębie powiatu milickiego będącej w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu.

Tabela nr 2: Lokalizacja droga krajowa nr 15 na terenie powiatu milickiego, będąca w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, na terenie której będzie następowało przetwarzanie odpadów opisane w decyzji.

Lp.	Gmina	Powiat	Nr drogi	Kilometraż		Długość odcinak [km]
				od	do	
1.	Cieszków	milicki	DK 15	39,298	48,879	9,581
2.	Krośnice	milicki	DK 15	22,251	25,127	2,876
3.	Milicz	milicki	DK 15	18,460	22,251	3,791
				25,127	39,298	14,171

Przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego prowadzone będzie w procesie odzysku R12. Przetwarzanie będzie polegało na wykonaniu oględzin odpadu destruktu asfaltowego. Oględziny polegać będą na wizualnej ocenie stanu i formy destruktu asfaltowego w kierunku możliwości pozbawienia go statusu odpadów i ponownego wykorzystania. Przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego, powstającego w wyniku frezowania nawierzchni drogi podczas realizacji robót drogowych, prowadzone będzie w procesie odzysku polegającym na przygotowaniu do ponownego użycia w tym samym celu, poprzez działania zmierzające do utraty statusu odpadów. Proces odzysku R12 prowadzący do utraty statusu odpadów spełnia wymagania określone w art. 14 ustawy o odpadach.

Badania zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych konieczne do uzyskania utraty statusu odpadów przez destruktu asfaltowy będą realizowane na próbkach rdzeniowych uzyskanych w wyniku odwiertów w nawierzchni drogi na obszarach referencyjnych, czyli przed przystąpieniem do frezowania. Próbkę będą pobierane zgodnie z §3 ust. 3 rozporządzenia z dnia 23 grudnia 2021r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. 2021 poz. 2468).

Oględziny stanowiące proces odzysku R12 obejmować będą partie destruktu pochodzącego z jednej konkretnej warstwy frezowanej nawierzchni, cechujące się takimi samymi właściwościami. Realizowane będą bezpośrednio w odniesieniu do danej, określonej partii materiału. Czynności związane z procesem odzysku realizowane będą w miarę możliwości bezpośrednio po sfrezowaniu nawierzchni.

IV. Określić rodzaje odpadów, które utracą status odpadów oraz szczegółowe warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w art. 14 ust. 1a ustawy o odpadach.

Utrata statusu odpadów jest przewidywana dla odpadów o kodzie 17 03 02 tj. mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. 2021 poz. 2468) stanowi destruktu asfaltowy.

Informacje o łącznym spełnianiu warunków określonych w art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy o odpadach, gdy odpady destruktu asfaltowego przestają być odpadami na skutek poddania ich recyklingowi:

- odpady destruktu asfaltowego poddane recyklingowi stanowią jeden z materiałów składowych mieszanek, które wykorzystuje się do wykonywania określonych warstw nawierzchni przy budowie dróg;
- odpady destruktu asfaltowego poddane recyklingowi stanowią jeden z materiałów składowych mieszanek niezwykle pożądanym, ponieważ jego ponowne użycie znacznie zmniejsza koszty budowy i remontów dróg;
- właściwości techniczne mieszanek, w których odpady destruktu asfaltowego poddane recyklingowi stanowią jeden z materiałów składowych spełniają wymagania określone w odpowiednich dokumentach technicznych GDDKiA;
- spełnianie warunków technicznych określonych w ww. rozporządzeniu zapewnia odpowiednią jakość, prawidłowe i bezpieczne dalsze wykorzystanie destruktu asfaltowego na cele budowlane;
- odpady destruktu asfaltowego poddane recyklingowi nie wywołują negatywnych skutków dla życia, zdrowia ludzi albo środowiska. Recykling odpadów destruktu asfaltowego ma kluczowe znaczenie w realizowaniu założeń gospodarki o obiegu zamkniętym, która zakłada racjonalne wykorzystanie zasobów i ograniczenie negatywnego oddziaływania procesu inwestycyjnego na środowisko. Cel ten może być zrealizowany poprzez ponowne wykorzystanie surowców wtórnych, które powinny pozostawać w gospodarce tak długo jak to tylko możliwe a wytwarzanie odpadów powinno być jak najbardziej zminimalizowane.

Informacje o spełnianiu warunków utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego określonych w art. 14 ust. 1a ustawy o odpadach:

- odpady destruktu asfaltowego nie są zanieczyszczone substancjami innymi niż te, które są stosowane w ramach produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych, oraz podczas ich stosowania i normalnego użytkowania;
- odpady destruktu asfaltowego przetwarza się w procesie R12, wymienionym w załączniku nr 1 do ustawy o odpadach;
- destruktu asfaltowy otrzymany w procesie odzysku spełnia co najmniej wymagania normy PN-EN 13108-8;
- przed przystąpieniem do wykonywania prac remontowo-budowlanych na drodze krajowej nr 15 na terenie powiatu milickiego Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg – Laboratorium Drogowe Oddziału GDDKiA we Wrocławiu, w celu dokonania oceny zgodności z warunkami, o których mowa w §2 rozporządzenia pobierze próbki w formie odwiertów rdzeniowych, tak aby każda warstwa nawierzchni, która ma być usunięta w wyniku frezowania, mogła być przebadana odrębnie, metodą uproszczoną na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, określoną w załączniku nr 2 do rozporządzenia;

- dla odpadów destruktu asfaltowego, dla których istnieją dowody potwierdzające, że powstały z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wytworzonej po dniu 31 grudnia 2000r., a w przypadku gdy nie ma tych dowodów pobrana próbka zostanie przebadana w celu stwierdzenia, czy odciek próbki nie przekracza maksymalnych dopuszczalnych stężeń określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- destruktu asfaltowy otrzymany w procesie odzysku zostanie ponownie użyty do budowy, przebudowy lub remontu dróg.

Destrukt asfaltowy otrzymany w procesie odzysku będzie stanowił jeden z materiałów składowych mieszanek, które wykorzystuje się do wykonania określonych warstw nawierzchni przy budowie dróg. Właściwości techniczne mieszanek, w których odpady destruktu asfaltowego poddane odzyskowi, będą stanowiły jeden z materiałów składowych, spełniających wymagania określone w odpowiednich dokumentach technicznych GDDKiA:

- produkcja mieszanek mineralno-asfaltowych w instalacji do wytwarzania mieszanek na gorąco, zgodna z wymaganiami określonymi w dokumentach technicznych GDDKiA takich jak:

- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-04.07.01 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa podbudowy (dokument wzorcowy);
- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.05A Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca (dokument wzorcowy);
- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.05B Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna (dokument wzorcowy);
- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.05C Nawierzchnia z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności. Warstwa podbudowy i wiążąca (dokument wzorcowy);
- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) (dokument wzorcowy).

- produkcja mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych w instalacji do wytwarzania mieszanek na zimno, zgodna z wymaganiami określonymi w dokumencie technicznym GDDKiA takim jak:

- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-04.10.01 Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE) (dokument wzorcowy)

- produkcja mieszanek związanych cementem w instalacji do wytwarzania mieszanek na zimno, zgodna z wymaganiami określonymi w dokumencie technicznym GDDKiA takim jak:

- Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-04.05.01 Podbudowa i warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (dokument wzorcowy);

- produkcja mieszanek niezwiązanych w urządzeniu do wytwarzania mieszanek na zimno, zgodna z wymaganiami określonymi w dokumencie technicznym GDDKiA takim jak:

- Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-04.04.02 Podbudowa pomocnicza i zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (dokument wzorcowy)

- produkcja mieszanek kruszyw z recyklingu w urządzeniach zapewniających kruszenie i/lub sortowanie, zgodna z wymaganiami określonymi w dokumencie technicznym GDDKiA takim jak:

- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4 2010

- bezpośrednio zagospodarowanie destruktu m.in. poprzez wykorzystanie do utwardzeń poboczy, realizacji nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych, nawierzchni placów zawracania itp.

V. Wskazać miejsce i sposób magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów.

Odpad destruktu asfaltowego powstający w wyniku frezowania nawierzchni dróg krajowych, wykonywanego w ramach realizacji robót budowlanych, trafi bezpośrednio do skrzyń załadunkowych samochodów ciężarowych. Wszelkie czynności związane z procesem przetwarzania realizowane będą bezpośrednio po sfrezowaniu nawierzchni. Nie przewiduje się magazynowania odpadów destruktu przed procesem ich odzysku ani ich zbierania poza miejscem wytworzenia. Przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego prowadzone będzie na bieżąco bez konieczności magazynowania.

VI. Wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

Nie określa się.

VII. Dodatkowe warunki prowadzenia działalności w zakresie przetwarzania odpadów.

Przetwarzanie odpadów odbywać się będzie w sposób zgodny z obowiązującym prawem (w tym prawem lokalnym) oraz w sposób niepowodujący uciążliwości i zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi oraz dla środowiska, wykluczając możliwość zanieczyszczenia środowiska w miejscu prowadzenia działalności.

VIII. Czas obowiązywania zezwolenia.

Zezwolenie obowiązuje przez okres 10 lat od dnia wydania tj. do 14.06.2034r.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 19.03.2024r., uzupełnionym w dniu 05.04.2024r. Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu ul. Plac Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław, wystąpił do Starosty Milickiego o wydanie zezwolenia na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego, na terenie dróg krajowych, nie kwalifikowanych jako przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, w obrębie powiatu milickiego będących w zarządzie GDDKiA.

Zgodnie z art. 41 ust. 3 pkt 2 ustawy o odpadach, starosta jest organem właściwym do rozpatrzenia niniejszego wniosku ponieważ przetwarzanie odpadów będzie się odbywało na drogach nie kwalifikowanych jako przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie, dotyczy przetwarzania odpadów poza instalacjami oraz urządzeniami i prowadzi do utraty statusu odpadów przez odpad destruktu asfaltowego 17 03 02, wytwarzany podczas frezowania nawierzchni drogi krajowej nr 15 na terenie powiatu milickiego.

Przedłożony wniosek spełnia wymagania określone w art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

Z uwagi na brak magazynowania odpadów, w przedmiotowej sprawie nie stosuje się wymogu wynikającego z przepisów art. 25 ust. 6a, dotyczącego wizyjnego systemu kontroli, a także z art. 48a ust. 1 ustawy o odpadach dotyczącego obowiązku ustanowienia zabezpieczenia roszczeń.

Tutejszy organ nie wystąpił do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej o przeprowadzenie kontroli instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub miejsc magazynowania odpadów, w których ma być prowadzone przetwarzanie odpadów, gdyż wniosek dotyczy odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami, ponadto odpady przewidziane do odzysku nie będą magazynowane przed poddaniem ich procesowi odzysku.

Zgodnie z art. 41a ust. 5 ustawy o odpadach kontroli WIOŚ nie przeprowadza się w przypadku gdy zezwolenie na przetwarzanie odpadów dotyczy przygotowania do ponownego użycia. Według definicji ustawowej przez przygotowanie do ponownego użycia rozumie się odzysk polegający na sprawdzeniu, czyszczeniu lub naprawie, w ramach którego produkty lub części produktów, które wcześniej stały się odpadami, są przygotowywane do tego, aby mogły być ponownie wykorzystywane bez jakichkolwiek innych czynności wstępnego przetwarzania. Przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego będzie polegało na wykonaniu oględzin odpadów, wizualnej ocenie stanu i formy destruktu asfaltowego.

Przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego prowadzone będzie w procesie R12, poza instalacjami i urządzeniami. Według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. 2015 poz. 796) jest to proces polegający na przeprowadzeniu oględzin, który zastosować można do wszystkich rodzajów odpadów i spełnia on wymagania określone w art. 14 ustawy o odpadach.

Odzysk odpadów destruktu asfaltowego polegający na wykonaniu oględzin destruktu asfaltowego, wizualna ocena jego stanu i formy, a także sprawdzenie pod kątem zgodności z warunkami rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. 2021 poz. 2468) w celu ponownego wykorzystania do tego samego celu do którego były przeznaczone jest przygotowaniem do ponownego użycia. Wobec powyższego w myśl art. 41a ust. 5 ustawy o odpadach kontrola WIOŚ nie jest wymagana przed wydaniem zezwolenia.

Zgodnie z zapisami art. 41a ust. 5a ustawy o odpadach nie wystąpiono o przeprowadzenie kontroli przez Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej. Wnioskodawca nie przedłożył do tut. organu uzgodnionego operatu przeciwpożarowego. Destrukt asfaltowy w myśl załącznika nr 2a niewyczerpujący wykaz kategorii odpadów niepalnych do ustawy o odpadach jest odpadem niepalnym. W punkcie 3 niniejszego załącznika jako odpady niepalne zostały wymienione odpady budowlane i rozbiórkowe, z wyłączeniem odpadów drewna, odpadów z tworzyw sztucznych, odpadów papieru i odpadów oklein. Destrukt asfaltowy jest odpadem budowlanym/rozbiórkowym innym niż odpady z drewna, odpady z tworzyw sztucznych, odpady z papieru i oklein, stanowi odpad niepalny. W aktach sprawy znajduje się opinia z zakresu ochrony przeciwpożarowej rzeczoznawcy do spraw przeciwpożarowych w zakresie uznania odpadów destruktu asfaltowego jako niepalnego: „ uznaje się jako odpad niepalny – nie mogący brać

udziału w procesie spalania (nie jest zdolny do palenia się), w szczególności ze względu na skład”.

Pismem nr OŚ.6233.2.2024 z dnia 06.05.2024r. Starosta Milicki wezwał wnioskodawcę do wyjaśnienia lub zweryfikowania wniosku w kwestii wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego dla planowanego do realizacji na lata 2027-2029 zadania tj. Budowa obwodnicy Milicza w ciągu DK 15. W ocenie organu w przypadku gdy GDDKiA nie posiada decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji ZRID występowanie o wydanie zezwolenia na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego na planowanej do budowy obwodnicy Milicza jest przedwczesne. Organ nie jest w stanie określić miejsca przetwarzania odpadów do czego jest zobowiązany zgodnie z art. 43 ust. 2 pkt 3 ustawy o odpadach a określenie, że destruktu asfaltowy będzie przetwarzany na planowanej do realizacji obwodnicy Milicza w ciągu DK 15 na terenie powiatu milickiego jest zbyt ogólne. Ponadto organ wniósł o wyjaśnienie, na którym etapie budowy obwodnicy Milicza będzie dochodziło do powstania destruktu asfaltowego w wyniku frezowania, który następnie byłby poddany procesowi przetwarzania.

Pismem O/WR.I-2.213.12.2024.2.API z dnia 09.05.2024r. GDDKiA udzielił wyjaśnień, z których wynika między innymi, że: miejsce przetwarzania odpadów zostało szczegółowo wskazane we wniosku i jego uzupełnieniu; ze względu na 10 letni okres obowiązywania zezwolenia prace remontowo-budowlane mogą być jeszcze niezaplanowane przez GDDKiA; wnioskodawca jest na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i nie posiada decyzji ZRID; planowana budowa obwodnicy Milicza obejmuje także fragmenty istniejącej DK 15, które będą musiały podlegać frezowaniu.

Odnosząc się do powyższych wyjaśnień należy wskazać, że wnioskodawca nie wskazał miejsca przetwarzania odpadów na planowanej do budowy obwodnicy Milicza a organ wydając zezwolenie na przetwarzanie odpadów zobowiązany jest do precyzyjnego określenia takiego miejsca. W odniesieniu do istniejącej drogi krajowej nr 15 miejsce to zostało określone, ponieważ przebieg drogi jest organowi znany, wskazano dokładny kilometraż w poszczególnych gminach oraz załączono załącznik graficzny. W przypadku planowanej do realizacji obwodnicy Milicza w ciągu DK 15 Starosta Milicki w dalszym ciągu nie jest w stanie określić miejsca przetwarzania odpadów. Obecnie wnioskodawca jest na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach a w dalszej kolejności decyzji ZRID. W wyjaśnieniach wskazano, że przebieg przedmiotowej inwestycji (wariant W5) został graficznie przedstawiony w załączniku nr 1 do Raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, złożonego Burmistrzowi Gminy Milicz. Graficzna prezentacja tej inwestycji wskazuje, że obejmuje ona swym zasięgiem również fragmenty istniejącej DK 15, które będą musiały podlegać frezowaniu. Należy podkreślić, że niniejsze zezwolenie (punkt Ib decyzji) zezwala na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego na istniejącej drodze DK 15. W ocenie organu I instancji występowanie o wydanie zezwolenia na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego na planowanej do budowy obwodnicy Milicza w ciągu DK 15 na tym etapie inwestycji jest przedwczesne – brak tytułu prawnego do gruntów, przez które ma przebiegać obwodnica a załączony do wyjaśnień załącznik graficzny przedstawia jedynie wariant przebiegu planowanej do budowy obwodnicy a ostateczny jej przebieg na obecnym etapie nie jest jeszcze znany; brak decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i brak decyzji ZRID. Mając powyższe na uwadze Starosta Milicki odmówił wydania zezwolenia (punkt Ia decyzji) na przetwarzanie destruktu asfaltowego na planowanej do budowy obwodnicy Milicza w ciągu DK15.

W myśl przepisów art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, zezwolenie na przetwarzanie odpadów wydawane jest po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza lub prezydenta miasta właściwego ze względu na miejsce prowadzenia przetwarzania odpadów. W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania administracyjnego Starosta Milicki pismami nr OŚ.6233.2.2024 z dnia 17.05.2024r wystąpił do: Wójta Gminy Krośnice, Wójta Gminy Cieszków oraz Burmistrza Gminy Milicz o wydanie opinii dla planowanego sposobu gospodarowania odpadami, na właściwych miejscowo odcinkach drogi krajowej, objętej wnioskiem o wydanie zezwolenia na przetwarzanie odpadów.

W odpowiedzi na powyższe, do tut. Organu wpłynęły następujące opinie:

- Burmistrza Gminy Milicz, postanowienie nr GK.6233.2.2024 z dnia 29.05.2024r.

Wójt Gminy Krośnice oraz Wójt Gminy Cieszków nie wydali opinii w przedmiotowej sprawie, w terminie określonym w art. 106 §3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego. W związku z powyższym, zgodnie z art. 41 ust. 6b ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach, tut. Organ przyjął, że wydano opinię pozytywną.

Stosownie do zapisów art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego, organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie oraz możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Mając powyższe na uwadze, w oparciu art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2024 poz. 572), art. 41 ust. 1, ust. 2, ust. 3 pkt 2, art. 43 ust. 2, art. 44 ust. 1 oraz art. 46 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2023 poz. 1587 ze zm.)w związku z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. 2021 poz. 2468), orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Milickiego w terminie **14 dni licząc od daty jej otrzymania.**

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

STAROSTA

Dorota Folmer

Otrzymują:

1. GDDKiA Oddział we Wrocławiu
2. a/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Dolnośląskiego (decyzja ostateczna)
2. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
3. Wójt Gminy Krośnice
4. Wójt Gminy Cieszków
5. Burmistrz Gminy Milicz